

Deutsche Schnelldampfer nach Australien.

Am 2. Oktober soll die Fahrt mit Schnelldampfern von Bremerhaven nach Australien eröffnet werden; es ist dies ein neuer sehr bedeutender Schritt in der Entwicklung der deutschen Dampfschiffahrt. Zunächst tritt damit schon die dritte Etappe in der Leistungsfähigkeit deutscher Schiffe seit der Gründung der Kaiserlichen Marine ein. Als der Norddeutsche Lloyd die ostasiatische und die australische Linie eröffnete, hatte er nur Dampfer zur Verfügung, welche bei etwa 2000 Tons Laderaum und 2000 bis 3000 Pferdekraft eine Geschwindigkeit von ungefähr 14 Seemeilen entwickelten. Sofort begann er den Bau neuer Schiffe, wie „Preußen“, „Bismarck“, „Sachsen“, welche nahezu 4000 Tons Tragkraft und Maschinen über 4000 Pferdekraft hatten. Das Eingreifen der deutschen Postdampfer in den Verkehr gegenüber brachte aber eine mächtige Wirkung hervor auf die älteren englischen Linien, welche den Handel und Verkehr ganz monopolisiert hatten und in allen Dingen zurückgeblieben waren. Sie hatten alle mangelhaft eingerichtete und schlechthaltige Schiffe, ihre Fahrgewindigkeit war eine sehr geringe (9–10 Seemeilen), auch waren sie verhältnißmäßig wegen der Mangelhaftigkeit, mit welcher die Reisenden auf ihnen behandelt wurden. Als die in jeder Hinsicht besseren deutschen Dampfer erschienen, wendeten sich ihnen der Fracht- und Passagierverkehr mit Vorliebe zu, und die englischen Gesellschaften kamen nach zu dem Entschlusse, durch den Bau von neuen Dampfern der deutschen Konkurrenz die Spitze zu bieten. Die beiden zunächst beteiligten britischen Gesellschaften, die „Peninsular and Oriental Co.“, sowie die „Orient and Pacific Co.“, ließen bereits 1886 eine größere Anzahl neuer Dampfer im größten Maßstabe mit einem Rauminhalt von 6000 Tons, mit einer Fahrgewindigkeit von 15 bis 16 Seemeilen und mit allen Bequemlichkeiten der neuesten Bauart. Diese Dampfer boten manche Vorteile, sie liefen aber wieder in die alte Fahrgewindigkeit von 12 bis 13 Seemeilen in der Stunde zurück, wie sie der Vertrag mit der britischen Staatspostverwaltung vorschreibt.

Darum beschloß der Norddeutsche Lloyd, den englischen Dampfern mit neuen Schnelldampfern zu antworten. Das erste dieser Schiffe, der „Kaiser Wilhelm II.“, ist auf dem Vulkan gebaut, vor wenigen Tagen vom Stapel gelassen und hat am 20. August seine Reise von Bremerhaven nach Australien angetreten. Das Schiff ist nach einem ganz neuen Muster gebaut. Vor allem ist es zur Passagierfahrt in den Tropen in einer Weise eingerichtet, daß auch die neuen englischen wie die französischen Dampfer nicht mit ihm verglichen werden können. Der Dampfer mißt 450 Fuß in der Länge, 51 Fuß in der Breite, 37 Fuß vom Hauptdeck bis zum Kiel; sein Brutto-Rauminhalt beträgt 9000 Tons, sein Netto-Rauminhalt 6300 Tons. Die überaus prachtvollen Säle für die erste und zweite Klasse liegen auf dem Hauptdeck, von zwei und von drei Seiten der Luft freier Durchgang genöthigt. Ueber dem Hauptdeck erstreckt sich in einer Länge von etwa 250 Fuß für die erste und 100 Fuß für die zweite Klasse das Promenadendeck, welches in seinen Deckhäusern die Damen- und Musiksäle, so wie die Raucherzimmer für die beiden Klassen enthält, zu beiden Seiten der eisernen Deckhäuser ist ein ungewöhnlich großer Raum für die freie Bewegung übrig gelassen. Gewissenhaft ist dieser Raum zum Theil dadurch, daß das Promenadendeck nach einem hölzernen Deck überlagert wird, auf welchem die 12 ersten Boote in ihren Aufhängen untergebracht sind, und über welches die Dampfboiler hervorstehen. Die feste hölzerne Bedachung des Promenadendecks ist deshalb an Stelle des früheren und sonst allgemein angewendeten Sonnensegels gewählt worden, um die Tropenhitze wirksamer abzuhalten und den Aufenthalt auf Deck bei jeder Witterung zu ermöglichen, endlich auch, um die Befähigung der Fahrgäste durch den Rauch gänzlich auszuschließen.

Den Zwischen-deck-Passagieren ist das Hauptdeck in seiner ganzen Länge von mehreren hundert Fuß zur Bewegung geöffnet. Für die Lüftung innerhalb aller Räume des Schiffes sorgen neben den mächtigen Ventilatoren eine größere Anzahl von Aufzugs- und Lüftungsmaschinen. Dazu kommt noch, daß alle Räume eine bei Schiffen sonst unbekannte Höhe besitzen; überall ist elektrische Belichtung. Die Ausstattung des Dampfers für die erste Klasse, sowie der Kabinen z. B. mit einer Pracht und Solidität, welche, wie es außerdem nur noch bei wenigen Dampfern vorkommt. Die ganze Ausstattung ist im Barock- und Rokoko-Stil gehalten unter Verwendung der besten Stoffe und Formen.

Das Schiff kann mit seiner Maschine von 7000 Pferdekraft eine Fahrgewindigkeit von 16–17 Seemeilen in der Stunde entwickeln. Der Dampfer soll zunächst, um ihn nach allen Richtungen hin zu erproben, am 27. August eine Fahrt von Bremerhaven nach New York machen und dann Anfang Oktober seine erste Reise nach Australien antreten.

Stettiner Nachrichten.

Stettin, 28. August. Der plattdeutsche Verein „Frische Reiter“ veranstaltet am Sonntag, den 1. September, in den Räumen der „Bühnenharmonie“ zur Feier der Schlacht bei Sedan ein großes, patriotisches Fest zum Besten des Krieger-Deinmals. Das Fest besteht aus Konzert, humoristischen, Gesang- und Zither-Vorlesungen, lebenden Bildern u. s. w.

Es ist Jäger und Forstbeamten noch wenig bekannt, daß der Militärklub auf die Erlangung von Raubjagden, wie Hasen, Fellen, u. s. w., mit Ausschluß der Jäger, eine nicht unbedeutende Prämie gesetzt hat. Dies ist im Interesse der Einrichtung von Briefkastenstationen, welche die in Betreff des Nachschickens, besonders im Kriege, militärischen Zwecken dienen. Die Hasen und Fellen sind den Briefkasten ganz besonders gefällig, weshalb deren Verteilung angestrebt wird. Der Militärklub hat den einzelnen Briefen einen gewissen Fonds für Prämien zur Verfügung gestellt und zahlt je nachdem für zwei bis fünf erlegte Raubjagden, sechs bis zehn Mark Schießeprämie. Zu dem Zweck sind von jedem erlegten Raubvogel die beiden Flügel abzuschneiden und einzusenden.

Die Vorauszahlung von Miethsgeldern an den Vermieter auf mehr als das laufende Kalenderquartal ist, soweit sie zum Theil der eingetragenen Gläubiger gerichtet, nach § 31 des preussischen Eigenthumsverfalls-Gesetzes vom 5. Mai 1872 unzulässig. In Bezug auf diese Bestimmung hat das Reichsgericht, 5. Zivil-Senat, durch Urteil vom 3. Juni 1889 ausgeprochen, daß seit dem Inkrafttreten des Gesetzes über die Zwangsversteigerung in das unzulässige Vermögen vom 13. Juli 1883 erst von dem Zeitpunkt der Bestimmung der Be-

schlagnahme der Miethen an von Seiten des gerichtlichen Verwalters oder des die Uebergabe des Grundstücks an den Vermieter leitenden Beamten an die Miethen die Zahlung an den Vermieter über das laufende Quartal hinaus unwirksam wird. Ist beispielsweise kurz vor Ablauf des Kalenderquartals die Zwangsversteigerung eingeleitet, den Miethen aber davon erst nach dem Beginn des folgenden Vierteljahres Kenntniß gegeben worden, so ist die inzwischen auch vor Ablauf des vergangenen Quartals für das folgende Quartal erfolgte Miethszahlung an den Vermieter rechtskräftig.

Bei einem schiedsrichterlichen Verfahren haben nach § 266 Absatz 1 der Zivil-Prozess-Ordnung die Schiedsrichter vor Erlassung des Schiedsspruches die Parteien zu hören. Im Bezug auf diese Bestimmung hat das Reichsgericht, VI. Zivil-Senat, durch Urteil vom 17. Juni 1889 ausgesprochen: „Das Gesetz macht den Schiedsrichtern das Hören der Parteien vor Erlassung des Schiedsspruches zur Pflicht und erstreckt in der Nichtbeachtung des rechtlichen Gehörs einen Grund zur Aufhebung des Schiedsspruches, ohne eine Bestimmung darüber zu treffen, in welcher Art und Form die Parteien gehört werden sollen. Als wesentlich kann danach nur angesehen werden, daß den Parteien Gelegenheit gegeben war, alles ihnen erforderliche Sachverhalte den Schiedsrichtern vorzutragen. Inwiefern diesem Erforderniß genügt ist, läßt sich nicht nach allgemeinen geltenden Regeln, sondern nur nach den Umständen jedes einzelnen Falles beurtheilen.“ — Ferner hat das Reichsgericht in demselben Urteil in Bezug auf § 867 Ziffer 5 („die Aufhebung des Schiedsspruches kann beantragt werden, wenn der Schiedsspruch nicht mit Gründen versehen ist“) ausgesprochen: „Ist ein Schiedsspruch mit Gründen versehen, so wird damit, ohne Rücksicht darauf, ob die Begründung vollständig, erschöpfend und sachgemäß erschienen mag oder nicht, die Aufhebung des Schiedsspruches auf Grund des § 867 Nr. 5 der Zivil-Prozess-Ordnung ausgeschlossen.“ Wenn die Revision in dem Schiedsspruch die Angabe der für die Beweiswürdigung leitenden Gründe und die Erwähnung des Gegenbeweisens der Klägerin sowie die Motivierung der Unzulässigkeit oder Unberücksichtigung dieses Beweises vernimmt, so geht es offensichtlich von der richtigen Meinung aus, daß an die Begründung eines Schiedsspruches dieselben Anforderungen gestellt werden dürfen wie an die Begründung eines Urtheils. Dabei ist keine Rücksicht darauf genommen, daß das Gesetz dem freien Ermessen der Schiedsrichter, über deren Qualifikation keine besonderen Vorschriften gegeben sind, nicht bloß die schließliche Entscheidung, sondern auch die Bestimmung des Verfahrens und des Umfangs der vorzunehmenden Ermittlungen überläßt (§ 860), und ist andererseits auch übersehen, daß auf die Abfassung eines Schiedsspruches die für Urtheile maßgebenden Vorschriften der §§ 284 Nr. 3 und 289 Zivil-Prozess-Ordnung eine Anwendung nicht finden können.“

* Ferien-Strafammer vom 27. August. In der Nacht vom 25. bis 26. Juni 1887 wurde an der hiesigen Baubaustraße durch den Dampfer „Soned“ ein Steinhaufen zum Einsturz gebracht, wegen dessen Entschädigungspflicht seit länger als 2 Jahren verhandelt wird. Das Reichsgericht hat bereits vor längerer Zeit ein Urtheil in dieser Angelegenheit gefällt und den Führer des Schiffes „Soned“ von jeder Schuld an dem Vorfall freigesprochen. Dagegen ist der auf dem Schiffe befindliche gewesene Kotte aus dieser Stellung entlassen worden, weil er durch ungenügende Pflichterfüllung den Zusammenstoß ermöglicht hat. Zum letzten Termin zwangsweise gestellt, erklärt sich der Kapitän des Schiffes in der Berufungsinstantz wiederholt für nichtschuldig und der Gerichtshof erkennt nach Anhörung von sachverständigen Autoritäten auf Freisprechung, womit diese Sache ihren Abschluß gefunden haben dürfte.

Unter Ausschluß der Öffentlichkeit wurde wider den Arbeiter Jagnow von hier wegen Sittlichkeitsverbrechen verhandelt. Das Urtheil lautet auf 7 Monate Gefängnis.

Der Kabinenrat Karl Denig zu Grabow ist auch einer von Denjenigen, die bei geringfügigen Differenzen unter Bekannten gleich das Messer zur Anwendung bringen. Am 14. Juli d. J. hat er zwei Personen in einem hiesigen Lokale auf diese Weise verletzt und erhält dafür 1 Jahr Gefängnis.

In Ermangelung eines anderen gefährlichen Instruments hat der Arbeiter Hamann von hier in einem gleichfalls streit mit einem zufällig zusammengetroffenen Menschen denselben mit einem Stein geworfen und am Kopfe verletzt, wofür ihm 4 Monate Gefängnis zuerkannt werden.

Das heimliche „Rücken“ fehlt niemals auf der Tagesordnung der Gerichte. Trotz der abschreckenden Strafen hat die Arbeiterin Marie Veltzig zu Breslau, angeblich ohne Mißbilligung ihres Mannes, ihre Sachen am 4. Juli d. J. aus der Wohnung fortgeschafft und den Wirth des Hauses um 49 Mark rückständige Miete gebracht. Sie erhält dafür 3 Tage Gefängnis.

Schiffsbewegung.

(Postdampfschiffe der Hamburg-Amerikanischen Paketfahrt-Affien-Gesellschaft.) „Kugra“, von New York, am 20. August in Hamburg angekommen. — „Bohemia“, am 20. August von New York nach Hamburg abgegangen. — „Wieland“, von Hamburg nach New York, am 21. August von Havre weitergegangen. — „Savonia“, von New York, am 22. August in Stettin angekommen. — „Augusta Victoria“, am 22. August von New York nach Hamburg abgegangen. — „Columbia“, von Hamburg nach New York, am 23. August von Southampton weitergegangen. — „Aescania“, von New York, am 24. August in Hamburg angekommen. — „Maetia“, am 24. August von New York nach Hamburg abgegangen. — „Gellert“, am 25. August von Hamburg nach New York abgegangen. — „Hammonia“, von New York, am 26. August in Hamburg angekommen. — „Svevia“, von Hamburg, am 24. August in New York angekommen.

Bremen, 26. August. Der Schnelldampfer „Julda“, Kapitän R. Nigg, vom Norddeutschen Lloyd in Bremen, welcher am 17. August von Bremen und am 18. August von Southampton abgegangen war, ist heute 10 Uhr Morgens wohlbehalten in New York angekommen.

Börsen-Berichte.

Berlin, 27. August. Wochenübersicht der Börsen vom 23. August.

- Aktiva.
- 1) Metallbestand (der Bestand an tauchfähigem deutschen Gelde und an Gold in Barren oder ausländischen Münzen) das Fund sein zu 13.2 Mr. berechnet 876,592,000, Abnahme 8,266,000.
 - 2) Bestand an Reichsschatzschneideu 20,601,000, Abnahme 206,000.
 - 3) Bestand an Noten und Bank. M. 8,363,000, Abnahme 2,009,000.

- 4) Bestand an Wechseln M. 529,284,000, Abnahme 1,917,000.
 - 5) Bestand an Lombardforb. M. 61,196,000, Abnahme 604,000.
 - 6) Bestand an Effekten M. 16,601,000, Zunahme 822,000.
 - 7) Bestand an sonst. Aktiven M. 32,594,000, Abnahme 125,000.
- Passiva.
- 8) Das Grundkapital M. 120,000,000 unverändert.
 - 9) Der Reservefonds M. 24,435,000 unverändert.
 - 10) Der Betr. der unlauf. Vet. M. 964,690,000, Zunahme 547,000.
 - 11) Die sonstigen fäll. fälligen Verbindlichkeiten 430,674,000, Abnahme 13,170,000.
 - 12) Die sonstigen Passiva M. 440,000, Abnahme 24,000.

Wien, 27. August. Weizen per November 19.24, per März 19.70. Roggen per November 16.10, per März 16.40. Hafer per Oktober 7.70, per Mai 6.50.

Paris, 27. August. Anfangsbericht. Mehl besapport, per August 53.80, per September 53.60, per September-Dezember 53.40, per November-Dezember 53.40. — Spiritus ruhig, per August 38.70, per September 39.50, per September-Dezember 40.00, per Januar-April 41.00. — Wetter: schön.

Bankwesen.

Westhofsteinsche 4 1/2 pCt. Eisenbahn-Prioritäten. Die nächste Ziehung findet im September statt. Gegen den Kornsverlust von circa 6 pCt. bei der Auslosung übernimmt das Bankhaus Karl Neuburger, Berlin, Französischestr. 13, die Versicherung für eine Prämie von 7 Pf. pro 100 Mark.

Bermischte Nachrichten.

— Ueber ein neues „Niefendopferglas in Miniatur“ geht uns folgender interessanter Bericht zu: „Die bekannte Pöller'sche optische Firma in München und Amberg, der fast alle europäischen Armeen und Marinen einen kleinen Universal-Doppelteleskop verdanken, der außer einem großen Sehefeld eine außerordentlich große Lichtstärke besitzt, hat ein Niefendopferglas in Miniatur hergestellt, welches die bisher existirenden meterlangen Tuben in den Hintergrund zu stellen geeignet ist. Das Instrument hat 43 Millimeter Objektiv, 22 Zentimeter Länge, einen Auszug, 30mal Linearvergrößerung, 81 Zentimeter Brennweite, eine Schraube in Kupferrohr von 900, in Aluminium-Ausstattung von 500 Gramm und besitzt, nach amtlichen Befestigungen der Armeen und Marinen, die optische Kraft, daß auf eine Entfernung von 3800 Meter jeder 10 Zoll große Kanonengeschützschuß genau abgelesen werden kann. Die Firma Pöller stellt dieses neue Instrument allen wissenschaftlichen Staatsanstalten zur Ansicht und Prüfung zur Verfügung. Durch diese Erfindung dürfte Allen, die sich mit Ferngläsern beschäftigen wollen, besser gedient sein, als durch ein Niefendopfer von 5 Fuß Objektiv-Durchmesser und einer Rohrlänge von 65 englischen Fuß, wie es Optiker Clark in Amerika um den Preis von einer Million Dollars herstellen will.“

Gleichen, 23. August. An dem benachbarten Pädagogium (Nitra) (Nitra) fand am 20. und 21. d. M. unter Vorsitz des Provinzial-Schulraths eine aus Posen die Entlassungsprüfung statt. Sammtliche 22 Befugnisse, welche die Anstalt zur Prüfung stellte, bestanden dieselbe und erwarben sich dadurch das wissenschaftliche Berechtigungs-Zeugnis zum einjährigen Dienst.

Ein bekannter Pariser Sportsmann, der ehemalige Dragonerkapitän Jorel, war in dankbarer Erinnerung an seine frühere Laufbahn auf den Einfall gekommen, seinen Pferden, die er als Mitglied des Jockeyclubs fast auf jedem Pariser Rennen laufen ließ, militärische Namen beizulegen. So hieß ein prächtiger Fuchshengst „General“, ein anderer „Sergeant-Major“, während die Stuten „Infanterie“, „Kavallerie“, „Artillerie“ und ähnlich benannte. Bei einem der jüngsten Rennen in Autenil sollten wiederum mehrere seiner Pferde auf dem Turpaz aufscheinen. Der Stallmeister Jorels, dessen Stall sich einige Bahnhöfe weit von Paris befindet, fragte bei seinem Herrn telegraphisch an, welche Pferde er nach Paris befördern sollte. Herr Jorel antwortete gleichfalls telegraphisch und zwar in folgender Weise: „General“ hat gute Chancen; lassen Sie „Infanterie“ zuerst befördern, „Artillerie“ kann nachmittags kommen.“ Im Pariser Telegraphenamt machte jedoch diese Depesche große Augen und lange Gesichter — ein furchtbarer Verdacht lag auf — „General“, das konnte doch nur Einer sein — kurz, der diensthabende Beamte weigerte sich, die Depesche abzugeben. Herr Jorel, der durch große Wetten verpflichtet war, befand sich in heller Verzweiflung. Es blieb ihm schließlich nichts übrig, als sich an Kriegsminister Freycinet zu wenden. Dieser gestattete ohne Weiteres die Abendung des Telegramms. Und so konnten „General“, „Infanterie“ und „Artillerie“ am folgenden Tage ungehindert die Rennen in Autenil mitmachen. Herr Jorel aber hat beschlossen, seinen Pferden weniger staatsgefährliche Namen beizulegen.

— Aus Leipzig wird das nachstehende brotliche Gerücht erzählt: Eine vor kurzem zur Kur angekommene Sächsin meldete sich als „Katharine Natalie Medel, Feldherrentochter“, und wurde hierauf, da Feldherren gewöhnlich außer großem Talente auch großes Einkommen besitzen, in die erste Klasse der Kurorte eingereiht. Wenn die Dame nun auch gegen den Rang gerade nichts einzuwenden gehabt hätte, so erschrak ihr doch die Zahlung zu hoch, weshalb sie sich bewachte. Nun stellte es sich heraus, daß der Vater der Dame in Sachsen mehrere verpackte Felder besitzt und sie analog dem Ausdruck „Dauher“ den Titel „Feldherren“ geheißen hatte. Mit der Feldherrentochter war es aus Erparungsgründen jetzt allerdings aus; das tüchtige Fräulein war indes um eine andere Bezeichnung nicht verlegen, resolut meldete sie sich nun als „verpackte Feldherrentochter“ an.

— (Unfreiwillig.) Bräutchen (zu einem vorübergehenden jungen Herrn, den er in immobiler Weise für den Keller anstieß): „De, Ziel 34 habe acht Seidel und fünf Cognac. Wat machst du?“ Der Herr: „Verkrum!“ (Schloß). Hören Sie, Herr Doktor, ich habe gestern in Ihren Gerichten was sehr Wichtiges gefunden! Das freut mich, mein Vetter! Darf ich mir die Frage erlauben, was es war? Ein ausgezeichnetes Handfächer.

Telegraphische Depeschen.

Ni, 27. August. Neuerer Bestimmung zufolge trifft die Torobobovs Prioritäten am 2. September hier ein und wird vom Vize-Konul Freiherrn von der Goltz im hiesigen Hafen abgeliefert.

Wien, 27. August. Nach Meldung der Zeitungen steht die Einführung der Alpine-

Aktien an der Brüsseler Börse unmittelbar bevor.

Brag, 27. August. Auf der Prag-Düzer Bahn herrscht ein so starker Kohlenmangel nach Sachsen, daß die Züge von Eidenwald bis in die Nacht hinein fast ohne Unterbrechung verkehren müssen.

Best, 27. August. Es ist hier das unbeschränkte Verbot verhängt, daß die Königin Natalie heute in Belgad aufgenommen werde; alle Gefolge sollen nach Belgad zurückbehalten sein.

Paris, 27. August. Die Großfürstin Olga Alexandrowitsch und Alexander Michailowitsch sind am Mittwoch hier eingetroffen und haben im Hotel Vendôme, wo bereits Lefort abgelegen ist, Wohnung genommen. Die Großfürstin werden während ihres hiesigen Aufenthaltes infolge bleiben.

Rom, 27. August. Der verhaftete Bombenverfälscher Frattini ist von seiner Gefolgschaft verurtheilt worden, welche seine Papiere an die Polizei verkauft hat.

Montenbergh, 27. August. Der Rath der Ehrenlegion entließ in seiner heutigen Sitzung Montaner und Dillon kraft des Artikels 2 des Dekrets vom 24. November 1884 aller Ehrenrechte ihres Grades. — Graf Tolstoi ist mit Familie aus Russland in Paris eingetroffen. — Der Schatzgerichtshof des Seine-Departements verurtheilt in contumace den Geschäftsführer der „Bataille“ wegen Verleumdung des Obersten Vincent zu einem Monat Gefängnis und 10,000 Frank. Geldbusse. — Der „Tribuna“ zufolge würde Abschieben durch einen zwischen Italien und Albanien ausgefertigten Vertrag unter das Protektorat Italiens gestellt. — Die französischen Morgenblätter berichten ausführlich und jedenfalls übertrieben über den Finanzkrach der Banken in Turin und anderen italienischen Städten.

London, 27. August. Ungefähr 100,000 Arbeiter verschiedener Branchen freizulassen. Der Pöbel beginnt gewaltthätig und unruhig zu werden. 300 Dampfer liegen hilflos in der Themse. Es herrscht großer Kohlenmangel, die Fleißgüter sind völlig aufgebraucht.

London, 27. August. Der Streik der Steinbrüchler der hauptstädtischen Zentral-Bahnlinie King Crok und St. Pancras hat sich auf alle Kohlen-Niederlagen der „Great Northern Railway“ ausgedehnt.

Petersburg, 27. August. Der Kaiser und die Kaiserin nebst den Kindern reisen heute Nachmittag um 6 Uhr ab, von dem Großfürsten und der Großfürstin Paul und der Tochter des Königs von Griechenland, Maria, begleitet. Im Gefolge befinden sich der Fürst und die Fürstin Dolenski und drei Hofdamen. Die Zarenfamilie wird 64 Stunden unterwegs sein und 6 Wochen fortreisen.

Atten, 27. August. Gestern wurden heftige Erderschütterungen wahrgenommen, die sich über ganz Griechenland erstreckten. Die selben haben im Allgemeinen nur Schäden ohne Bedeutung verursacht, ausgenommen auf Patras und Messolonghi, wo einige Häuser eingestürzt, andere schwer beschädigt sind. Menschenverluste sind nicht vorgekommen.

Atten, 27. August. Der Oberkommandant der Flotte, Krings, ist abgesetzt und durch Sakhini ersetzt worden. Die Flotte soll nunmehr auf hoher See kreuzen.

Cettigne, 27. August. Die Regierung verlangt von der Flotte Schadenersatz für die von den Matrosen verübten Morde und Plünderungen. Morgen findet in Petersburg die Trauung der Prinzessin Wilkisa mit dem Herzog von Leuchtenberg statt. Fürst Nikita wird übermorgen von Petersburg zurückkehren.

Letzte Nachrichten.

Berlin, 27. August. Se. Excellenz der kommandirende Admiral, Frhr. v. d. Goltz, hat sich heute zu Inspektionen nach Wilhelmshafen und Kiel begeben. In seiner Begleitung sind die Kapitäne Diederichs und Fischel.

Magdeburg, 27. August. In der von den Gläubigern der Zuckerrübe Schraube heute hier abgehaltenen Versammlung wurde der Antrag auf Liquidation angenommen. Die Verkäufer von Juli und August-Zucker erhalten die Differenz, die anderen sowie die Nachgläubiger erhalten 25 Prozent vorweg, der Rest wird an sämtliche Gläubiger pro rata vertheilt. Das Abkommen ist nun gültig, wenn bis zum 15. September alle Gläubiger beitreten. Mandatar für die Liquidation ist Franz Richter, der bisherige Gläubigerausschuß bleibt Recht.

Karlruhe, 27. August. Der Großherzog ist auf der Mainau eingetroffen. Das Befinden des Erbprinzen hat sich während seines Aufenthaltes in Badenweiler wesentlich gebessert.

Best, 27. August. Heute Vormittag haben die Minister und Notabilitäten bei dem Schah von Persien vor und gaben ihre Karten ab. Der Schah befand sich hierauf in der Akademie der Wissenschaften, woselbst er von Banden in persischer Sprache begrüßt wurde, und jedem des Nationalmuseums. Später unternahm der Schah in Begleitung des Erbprinzen Josef eine Dampfschiffahrt nach der Margaretheninsel.

Rom, 27. August. Der König und der Kronprinz sind mit ihrer Begleitung nunmehr von Bari wieder hier eingetroffen. Der König wird morgen die Mission des Königs von Schona empfangen, dem Empfang werden auch der Ministerpräsident Crispi und der Kriegsminister beizuwohnen.

London, 27. August. Die Vertreter der freirenden Dekarbeter hatten heute eine Konferenz mit den Mitgliedern des Direktionsrathes der Londoner und „East India“-Docks. Der Direktionsrath lehnte die Forderungen der Streikenden betreffend eine Gehrverhöhung bis auf 6 Pence die Stunde mit einem Minimallohn von 2 Schilling den Tag und Abschaffung des Systems der Arbeitspächter ab.

London, 27. August. Zwischen den freirenden Arbeitern und den Eigenthümern der Docks sind Verhandlungen eingeleitet, um eine Verständigung über die freirenden Fragen herbeizuführen.

London, 27. August. Oberhaus. Der Staatssekretär für Indien, Biscomit Croft, erklärt, England habe nicht die geringste Absicht, Kashmir zu annektiren.

Wetterausichten.

für Mittwoch, den 28. August 1889. Ein wenig wärmeres Wetter mit schwachen südwestlichen Winden und veränderlicher Bewölkung ohne erhebliche Niederschläge.

Wasserstand.

Ober bei Dresden, 26. August, 12 Uhr Mittags, Oberpegel 4.99 Meter, Unterpegel 1.11 Meter. — Elbe bei Dresden, 26. August, — 1.38 Meter, bei Magdeburg, 26. August, + 0.90 Meter. — Warthe bei Posen, 26. August, Mittags 1.14 Meter.

Berlin, den 27. August 1889.

Deutsche Fonds, Pfand- und Rentenbriefe.

Deutsche 3 1/2 pCt. 108.30	Deutsche 3 1/2 pCt. 108.30
Deutsche 4 pCt. 107.25	Deutsche 4 pCt. 107.25
Deutsche 4 1/2 pCt. 106.50	Deutsche 4 1/2 pCt. 106.50
Deutsche 5 pCt. 105.75	Deutsche 5 pCt. 105.75
Deutsche 5 1/2 pCt. 105.00	Deutsche 5 1/2 pCt. 105.00
Deutsche 6 pCt. 104.25	Deutsche 6 pCt. 104.25
Deutsche 6 1/2 pCt. 103.50	Deutsche 6 1/2 pCt. 103.50
Deutsche 7 pCt. 102.75	Deutsche 7 pCt. 102.75
Deutsche 7 1/2 pCt. 102.00	Deutsche 7 1/2 pCt. 102.00
Deutsche 8 pCt. 101.25	Deutsche 8 pCt. 101.25
Deutsche 8 1/2 pCt. 100.50	Deutsche 8 1/2 pCt. 100.50
Deutsche 9 pCt. 99.75	Deutsche 9 pCt. 99.75
Deutsche 9 1/2 pCt. 99.00	Deutsche 9 1/2 pCt. 99.00
Deutsche 10 pCt. 98.25	Deutsche 10 pCt. 98.25
Deutsche 10 1/2 pCt. 97.50	Deutsche 10 1/2 pCt. 97.50
Deutsche 11 pCt. 96.75	Deutsche 11 pCt. 96.75
Deutsche 11 1/2 pCt. 96.00	Deutsche 11 1/2 pCt. 96.00
Deutsche 12 pCt. 95.25	Deutsche 12 pCt. 95.25
Deutsche 12 1/2 pCt. 94.50	Deutsche 12 1/2 pCt. 94.50
Deutsche 13 pCt. 93.75	Deutsche 13 pCt. 93.75
Deutsche 13 1/2 pCt. 93.00	Deutsche 13 1/2 pCt. 93.00
Deutsche 14 pCt. 92.25	Deutsche 14 pCt. 92.25
Deutsche 14 1/2 pCt. 91.50	Deutsche 14 1/2 pCt. 91.50
Deutsche 15 pCt. 90.75	Deutsche 15 pCt. 90.75
Deutsche 15 1/2 pCt. 90.00	Deutsche 15 1/2 pCt. 90.00
Deutsche 16 pCt. 89.25	Deutsche 16 pCt. 89.25
Deutsche 16 1/2 pCt. 88.50	Deutsche 16 1/2 pCt. 88.50
Deutsche 17 pCt. 87.75	Deutsche 17 pCt. 87.75
Deutsche 17 1/2 pCt. 87.00	Deutsche 17 1/2 pCt. 87.00
Deutsche 18 pCt. 86.25	Deutsche 18 pCt. 86.25
Deutsche 18 1/2 pCt. 85.50	Deutsche 18 1/2 pCt. 85.50
Deutsche 19 pCt. 84.75	Deutsche 19 pCt. 84.75
Deutsche 19 1/2 pCt. 84.00	Deutsche 19 1/2 pCt. 84.00
Deutsche 20 pCt. 83.25	Deutsche 20 pCt. 83.25
Deutsche 20 1/2 pCt. 82.50	Deutsche 20 1/2 pCt. 82.50
Deutsche 21 pCt. 81.75	Deutsche 21 pCt. 81.75
Deutsche 21 1/2 pCt. 81.00	Deutsche 21 1/2 pCt. 81.00
Deutsche 22 pCt. 80.25	Deutsche 22 pCt. 80.25
Deutsche 22 1/2 pCt. 79.50	Deutsche 22 1/2 pCt. 79.50
Deutsche 23 pCt. 78.75	Deutsche 23 pCt. 78.75
Deutsche 23 1/2 pCt. 78.00	Deutsche 23 1/2 pCt. 78.00
Deutsche 24 pCt. 77.25	Deutsche 24 pCt. 77.25
Deutsche 24 1/2 pCt. 76.50	Deutsche 24 1/2 pCt. 76.50
Deutsche 25 pCt. 75.75	Deutsche 25 pCt. 75.75
Deutsche 25 1/2 pCt. 75.00	Deutsche 25 1/2 pCt. 75.00
Deutsche 26 pCt. 74.25	Deutsche 26 pCt. 74.25
Deutsche 26 1/2 pCt. 73.50	Deutsche 26 1/2 pCt. 73.50
Deutsche 27 pCt. 72.75	Deutsche 27 pCt. 72.75
Deutsche 27 1/2 pCt. 72.00	Deutsche 27 1/2 pCt. 72.00
Deutsche 28 pCt. 71.25	Deutsche 28 pCt. 71.25
Deutsche 28 1/2 pCt. 70.50	Deutsche 28 1/2 pCt. 70.50
Deutsche 29 pCt. 69.75	Deutsche 29 pCt. 69.75
Deutsche 29 1/2 pCt. 69.00	Deutsche 29 1/2 pCt. 69.00
Deutsche 30 pCt. 68.25	Deutsche 30 pCt. 68.25
Deutsche 30 1/2 pCt. 67.50	Deutsche 30 1/2 pCt. 67.50
Deutsche 31 pCt. 66.75	Deutsche 31 pCt. 66.75
Deutsche 31 1/2 pCt. 66.00	Deutsche 31 1/2 pCt. 66.00
Deutsche 32 pCt. 65.25	Deutsche 32 pCt. 65.25
Deutsche 32 1/2 pCt. 64.50	Deutsche 32 1/2 pCt. 64.50
Deutsche 33 pCt. 63.75	Deutsche 33 pCt. 63.75
Deutsche 33 1/2 pCt. 63.00	Deutsche 33 1/2 pCt. 63.00
Deutsche 34 pCt. 62.25	Deutsche 34 pCt. 62.25
Deutsche 34 1/2 pCt. 61.50	Deutsche 34 1/2 pCt. 61.50
Deutsche 35 pCt. 60.75	Deutsche 35 pCt. 60.75
Deutsche 35 1/2 pCt. 60.00	Deutsche 35 1/2 pCt. 60.00
Deutsche 36 pCt. 59.25	Deutsche 36 pCt. 59.25
Deutsche 36 1/2 pCt. 58.50	Deutsche 36 1/2 pCt. 58.50
Deutsche 37 pCt. 57.75	Deutsche 37 pCt. 57.75
Deutsche 37 1/2 pCt. 57.00	Deutsche 37 1/2 pCt. 57.00
Deutsche 38 pCt. 56.25	Deutsche 38 pCt. 56.25
Deutsche 38 1/2 pCt. 55.50	Deutsche 38 1/2 pCt. 55.50
Deutsche 39 pCt. 54.75	Deutsche 39 pCt. 54.75
Deutsche 39 1/2 pCt. 54.00	Deutsche 39 1/2 pCt. 54.00
Deutsche 40 pCt. 53.25	Deutsche 40 pCt. 53.25
Deutsche 40 1/2 pCt. 52.50	Deutsche 40 1/2 pCt. 52.50
Deutsche 41 pCt. 51.75	Deutsche 41 pCt. 51.75
Deutsche 41 1/2 pCt. 51.00	Deutsche 41 1/2 pCt. 51.00
Deutsche 42 pCt. 50.25	Deutsche 42 pCt. 50.25
Deutsche 42 1/2 pCt. 49.50	Deutsche 42 1/2 pCt. 49.50
Deutsche 43 pCt. 48.75	Deutsche 43 pCt. 48.75
Deutsche 43 1/2 pCt. 48.00	Deutsche 43 1/2 pCt. 48.00
Deutsche 44 pCt. 47.25	Deutsche 44 pCt. 47.25
Deutsche 44 1/2 pCt. 46.50	Deutsche 44 1/2 pCt. 46.50
Deutsche 45 pCt. 45.75	Deutsche 45 pCt. 45.75
Deutsche 45 1/2 pCt. 45.00	Deutsche 45 1/2 pCt. 45.00
Deutsche 46 pCt. 44.25	Deutsche 46 pCt. 44.25
Deutsche 46 1/2 pCt. 43.50	Deutsche 46 1/2 pCt. 43.50
Deutsche 47 pCt. 42.75	Deutsche 47 pCt. 42.75
Deutsche 47 1/2 pCt. 42.00	Deutsche 47 1/2 pCt. 42.00
Deutsche 48 pCt. 41.25	Deutsche 48 pCt. 41.25
Deutsche 48 1/2 pCt. 40.50	Deutsche 48 1/2 pCt. 40.50
Deutsche 49 pCt. 39.75	Deutsche 49 pCt. 39.75
Deutsche 49 1/2 pCt. 39.00	Deutsche 49 1/2 pCt. 39.00
Deutsche 50 pCt. 38.25	Deutsche 50 pCt. 38.25
Deutsche 50 1/2 pCt. 37.50	Deutsche 50 1/2 pCt. 37.50
Deutsche 51 pCt. 36.75	Deutsche 51 pCt. 36.75
Deutsche 51 1/2 pCt. 36.00	Deutsche 51 1/2 pCt. 36.00
Deutsche 52 pCt. 35.25	Deutsche 52 pCt. 35.25
Deutsche 52 1/2 pCt. 34.50	Deutsche 52 1/2 pCt. 34.50
Deutsche 53 pCt. 33.75	Deutsche 53 pCt. 33.75
Deutsche 53 1/2 pCt. 33.00	Deutsche 53 1/2 pCt. 33.00
Deutsche 54 pCt. 32.25	Deutsche 54 pCt. 32.25
Deutsche 54 1/2 pCt. 31.50	Deutsche 54 1/2 pCt. 31.50
Deutsche 55 pCt. 30.75	Deutsche 55 pCt. 30.75
Deutsche 55 1/2 pCt. 30.00	Deutsche 55 1/2 pCt. 30.00
Deutsche 56 pCt. 29.25	Deutsche 56 pCt. 29.25
Deutsche 56 1/2 pCt. 28.50	Deutsche 56 1/2 pCt. 28.50
Deutsche 57 pCt. 27.75	Deutsche 57 pCt. 27.75
Deutsche 57 1/2 pCt. 27.00	Deutsche 57 1/2 pCt. 27.00
Deutsche 58 pCt. 26.25	Deutsche 58 pCt. 26.25
Deutsche 58 1/2 pCt. 25.50	Deutsche 58 1/2 pCt. 25.50
Deutsche 59 pCt. 24.75	Deutsche 59 pCt. 24.75
Deutsche 59 1/2 pCt. 24.00	Deutsche 59 1/2 pCt. 24.00
Deutsche 60 pCt. 23.25	Deutsche 60 pCt. 23.25
Deutsche 60 1/2 pCt. 22.50	Deutsche 60 1/2 pCt. 22.50
Deutsche 61 pCt. 21.75	Deutsche 61 pCt. 21.75
Deutsche 61 1/2 pCt. 21.00	Deutsche 61 1/2 pCt. 21.00
Deutsche 62 pCt. 20.25	Deutsche 62 pCt. 20.25
Deutsche 62 1/2 pCt. 19.50	Deutsche 62 1/2 pCt. 19.50
Deutsche 63 pCt. 18.75	Deutsche 63 pCt. 18.75
Deutsche 63 1/2 pCt. 18.00	Deutsche 63 1/2 pCt. 18.00
Deutsche 64 pCt. 17.25	Deutsche 64 pCt. 17.25
Deutsche 64 1/2 pCt. 16.50	Deutsche 64 1/2 pCt. 16.50
Deutsche 65 pCt. 15.75	Deutsche 65 pCt. 15.75
Deutsche 65 1/2 pCt. 15.00	Deutsche 65 1/2 pCt. 15.00
Deutsche 66 pCt. 14.25	Deutsche 66 pCt. 14.25
Deutsche 66 1/2 pCt. 13.50	Deutsche 66 1/2 pCt. 13.50
Deutsche 67 pCt. 12.75	Deutsche 67 pCt. 12.75
Deutsche 67 1/2 pCt. 12.00	Deutsche 67 1/2 pCt. 12.00
Deutsche 68 pCt. 11.25	Deutsche 68 pCt. 11.25
Deutsche 68 1/2 pCt. 10.50	Deutsche 68 1/2 pCt. 10.50
Deutsche 69 pCt. 9.75	Deutsche 69 pCt. 9.75
Deutsche 69 1/2 pCt. 9.00	Deutsche 69 1/2 pCt. 9.00
Deutsche 70 pCt. 8.25	Deutsche 70 pCt. 8.25
Deutsche 70 1/2 pCt. 7.50	Deutsche 70 1/2 pCt. 7.50
Deutsche 71 pCt. 6.75	Deutsche 71 pCt. 6.75
Deutsche 71 1/2 pCt. 6.00	Deutsche 71 1/2 pCt. 6.00
Deutsche 72 pCt. 5.25	Deutsche 72 pCt. 5.25
Deutsche 72 1/2 pCt. 4.50	Deutsche 72 1/2 pCt. 4.50
Deutsche 73 pCt. 3.75	Deutsche 73 pCt. 3.75
Deutsche 73 1/2 pCt. 3.00	Deutsche 73 1/2 pCt. 3.00
Deutsche 74 pCt. 2.25	Deutsche 74 pCt. 2.25
Deutsche 74 1/2 pCt. 1.50	Deutsche 74 1/2 pCt. 1.50
Deutsche 75 pCt. 0.75	Deutsche 75 pCt. 0.75
Deutsche 75 1/2 pCt. 0.00	Deutsche 75 1/2 pCt. 0.00

Aus höheren Regionen.

Roman von Adolf Streckfuß.

16)

Der Professor wurde von dieser außerordentlichen Gesellschaft sehr zuvorkommend empfangen und bald zeigte er, daß er einen solchen Empfang auch verdient, denn er war, obgleich er aus Amerika kam, ein echter Patriot, ein erhabener Feind jedes republikanischen Schwindels, ein entschlossener Gegner aller unchristlichen Bestrebungen, ein glühender, frommer Christ, kurz ein Mann ganz nach dem Herzen des Geheimen Rechnungsraths Schnaase und des Polizeileutnants Sigmer, ein Verehrer der bestehenden Ordnung und Demokratien, ein engerer Bourgeois, sondern ein Mann, der ein warmes Herz hatte für alle Volksbedürfnisse. Das höchste Interesse fühlte er für den Verein zur Befreiung entlassener Strafgefangener, für das Magdalenenstift und andere ähnliche Anstalten, deren eifriges und thätiges Mitglied er zu werden versprach.

Ein solcher Mann, der außerdem in Amerika viel erlebt hatte und der das Erlebte interessant zu erzählen wußte, war eine Perle jeder Gesellschaft; er wurde bald der Mittelpunkt des kleinen Kreises, der Gegenstand der Verehrung der alten Stammgäste. Man lauschte seinen Worten mit wahrer Andacht und Interesse, wenn er von den Wundern erzählte, welche er selbst in New-York in den Versammlungen eines spiritistischen Vereins erlebt hatte, wenn er in der ihm eigenen überlegenden Wärme von der Gnade sprach, die Gott der Menschheit durch die neuesten Entdeckungen des Spiritismus erwiesen habe, dann fühlten alle seine Zuhörer sich unwillkürlich gefesselt, selbst der Hauptmann, der ein wenig von einem Freigeist in sich fühlte und der bisher niemals an den Spiritismus geglaubt hatte, konnte nicht umhin, dem Apostel der neuen Lehre Glauben zu schenken, nach dieser doch ein gelehrter Naturforscher, der die Sache gründlich studirt hatte und der sich also sicherlich nicht von Schwindlern betrogen ließe.

Einer der glänzendsten Jünger des Professors war der geheime Rechnungsrath Schnaase, mit tiefer Andacht lauschte er, wenn der gelehrte Herr von den wunderbaren Kundgebungen der Geister längst Verstorbener, von den Unterhaltungen erzählte, die er selbst und seine Freunde mit ihren theuren oder unglückseligen Vätern gehabt hatten; der Geheimrath war seit Jahren Witwer, er hatte seine verstorbene Frau sehr geliebt, und sein glühendster Wunsch war es, mit ihr in die feistliche Verbindung treten zu dürfen, mit welcher die amerikanischen Spiritisten mit den Geistern standen. Er äußerte diesen Wunsch, aber Professor Monberger schüttelte bedenklich den Kopf, er erklärte zwar, daß er gewiß gern bereit sei, wenn Schnaase seinen hochverehrten Vater zu erfüllen, lieber aber sei der Verkehr mit den Geistern an Bedingungen gebunden, die in dem materiellen, freigeistigen Berlin nicht leicht zu lösen seien. Wo sollte man in Berlin ein Medium finden? Und doch sei ein solches unumgänglich erforderlich. Nicht mit jedem Sterblichen können die Geister in unmittelbare Verbindung treten, es sind nur Auserwählte, mit besonderen Gaben des Geistes, mit besonderen körperlichen Eigenschaften ausgestattet, mit starker geistmagnetischer Kraft und mit einem festen, frommen Glauben begabt, mit denen die Wesen aus einer anderen Welt in einen direkten Verkehr zu treten vermögen; ein solcher Auserwählter muß das Medium sein, durch welches die Vermittelung zwischen der Geisterwelt und den Irdischen bewirkt wird. In Amerika, wo der Spiritismus Hunderttausende von Menschen hat, giebt es zahllose Medien, in Berlin aber nur ein einziges zu finden erscheine schwer, ja vielleicht unmöglich.

Und doch wurde es möglich. Das Glück begünstigte den Professor, er fand ein vortreffliches, mit höchster geistmagnetischer Kraft begabtes Medium, ein zartes, siebenzehnjähriges junges Mädchen, welches sich freudig bereit erklärte, nach den Anweisungen des Herrn Professors den Verkehr mit der anderen Welt zu vermitteln. Wo und wie er die Gesuche gefunden hatte, wer sie sei, welcher Familie sie angehörte, was sie

wohne, darüber beobachtete der Professor tiefes Schweigen, genug, er hatte sie gefunden und konnte nun seine Freunde vom runden Stammtisch einladen, ihn in seinem kleinen Hause zu besuchen, um in einer spiritistischen Sitzung durch Vermittelung des Mediums, der schönen, bleichen Elise, einzudringen in die Geheimnisse der Geisterwelt.

Sie folgten Alle der Einladung. Der geheime Rechnungsrath, der Magistratssekretär Wittenberg, der Bezirksvorsteher Schmidt, der Hauptmann v. Borl und selbst der Polizeileutnant Sigmer, der zuerst Bedenken trug, weil der Professor von allen Eingeladenen das Ehrenwort verlangte, daß sie das tiefste Schweigen beobachteten sollten, Alles, was sie sehen und hören würden.

Was die Gäste am runden Stammtisch an jenem Abend im Hause des Professors erlebten, darüber wurde nichts Bestimmtes bekannt, nur dunkle Gerüchte verbreiteten sich. Man erzählte, dem Geheimrath sei der Geist seiner verstorbenen Frau erschienen, der alte Herr sei vor Schreck ohnmächtig geworden. Einmal Besondere möge wohl vorgefallen sein, denn der Hauptmann, der Freigeist, verabschiedete Jedem, der es hören wollte, der Professor sei ein ganz verflügelter Kerl, der gewiß und wahrhaftig mit den Geistern in Verbindung stehe, und der geheime Rechnungsrath hing fortan mit wahrer Anbetung an dem gelehrten Professor, den er als den Apostel einer neuen Lehre verehrte.

Etwas Genaueres wurde über die Vorgänge im Hause des Professors nicht bekannt; diese Eingeladenen hatten ja ihr Ehrenwort gegeben, zu schweigen, aber um so schneller und weiter verbreiteten sich unbestimmte Gerüchte, sie flogen von Mund zu Mund, aus einem Hause der entlegenen Vorstadt nach dem anderen, und aus der Vorstadt drangen sie vor in das große Berlin; der Name des Professors Monberger wurde bald in weiten Kreisen bekannt, Niemand wußte, wer eigentlich dieser Professor sei, aber die wunderbaren Geschichten wurden erzählt von seinem Verkehr mit der Geisterwelt, von dem wunderbaren jungen Mädchen, welches demselben als Medium vermittelte, von Geisterer-

scheinungen in dem kleinen, abgelegenen, vorstädtischen Hause, von Schicksalsprophezeiungen, von Enthüllungen der Vergangenheit, die eben nur durch die Hilfe der Geister möglich gewesen seien.

In der Großstadt Berlin verbreiteten sich seltsame Gerüchte mit unglaublicher Geschwindigkeit, und in der Erzählung von Mund zu Mund wuchsen sie lawinenartig an, ein vorher unbekannter Mann wird plötzlich bekannt und überall genannt — so wurde der Professor Monberger über Nacht ein berühmter Mann.

Mit jeder Postbestellung brachte ihm der Briefträger ein tüchtiges Paket von Briefen, die fast sämtlich einen verwandten Inhalt hatten. Frau v. A. sehnte sich, den berühmten Professor Monberger kennen zu lernen, sie bat um seinen Besuch; Baron v. B. bat um die Erlaubnis, dem Herrn Professor seine Aufwartung machen zu dürfen; der geheime Kommerzienrath C. fragte an, ob der Herr Professor geneigt sein würde, ihn an einer spiritistischen Versammlung Theil nehmen zu lassen, er sei gern bereit, zu allen Kosten derselben seinen Anteil beizutragen. In anderen Briefen wurde der Rath des berühmten Professors selbst in intimen Familienangelegenheiten gefordert oder seine Hilfe erbeten, um irgend ein Geheimnis mit höherem Beistand zu erörtern.

Das kleine, im Garten hinter dem dichten Gebüsch versteckte Haus hörte auf, ein einsamer Aufenthaltsort zu sein. Glänzende Equipagen und einfache Mietsfahrwerke hielten auf der Chaussee und brachten zahlreiche vornehme Besuche. Schon vom frühen Morgen bis zum späten Abend klangte die Glocke an dem Eingangsthor, und der alte Gärtner konnte gar nicht mehr zu seiner Arbeit kommen, er war vollauf beschäftigt, die Visitenkarten der Einfahrenden, dem Herrn Professor zu bringen und die Glücklichen, deren Besuch der Professor annahm, nach dem Stubzimmer zu führen; dieser Glücklichen aber waren nicht viele, die meisten wurden abgewiesen unter dem Vorwande, der Professor dürfe in seinen Studien nicht gestört werden, auch wohl

ohne irgend eine Entschuldigung, und betrübte lagen sie von dannen, um ihr Glück ein anderes Mal wieder zu versuchen, nachdem sie durch Briefe sich die Erlaubnis zu einem Besuch verschafft hätten. Der Andrang zu dem kleinen Hause wurde so groß, daß der Professor sich bald genöthigt sah, den alten Gärtner von der Pflicht des Meldens zu dispensiren und einen eigenen Portier anzustellen, der in reicher eleganter Livree an der Eingangstheür stand, um die Gäste zu empfangen oder abzuweisen.

Zweimal in der Woche versammelte sich Abends in der Villa Monberger, so wurde fortan das kleine Haus allgemein genannt, eine auserlesene Gesellschaft von Damen und Herren, die fast ohne Ausnahme den vornehmsten Kreisen der Residenz angehörten. Wohl Personen — nie mehr — wurden zu diesen Gesellschaften zugelassen, die Eingeladenen mußten sich durch besondere Karten legitimiren, jeder Besuch, der nicht eine Einladungskarte vorzeigen konnte, wurde vom Portier an den Gesellschaften abgewiesen, selbst durch das reichliche Trinkgeld konnte er es nicht bewirken, dem Herrn Professor nur gemeldet zu werden, auch der vornehmste Titel auf der Visitenkarte war wirkungslos, der Herr Professor war an diesen Abenden für Niemanden zu sprechen, der nicht vorher eingeladen war.

An zwei Abenden der Woche empfing der Professor Gesellschaft in der Villa, die übrigen Abende brachte er stets außerhalb seines Hauses zu, aber nicht mehr wie früher am Stammtisch der Berger, hier verweilte er höchstens eine halbe Stunde, um gemächlich mit den alten Bekannten zu plaudern, dann aber mußte er fort, er hatte es stets sehr eilig, er war eingeladen, wo? — das sagte er nicht, aber aus Worten, die zufällig von ihm in der Unterhaltung fielen, ging hervor, daß er im innigen, vertrauten Verkehr mit den Spitzen der Berliner Gesellschaft stand; am Stammtisch wurde geküßelt, daß ihn sogar ein hochgeachteter Staatsmann freudlich empfangen.

(Fortsetzung folgt.)

Farbige Seidenstoffe von

M. 1.55 bis 12.55 p. Met. — glatt u. gemustert (ca. 2500 veränd. Farben und Dessins) — sehr robust und haltbar, vor- und zurückfärbbar. Fabrik-Depot G. Hennrich (H. u. A. Hof-Heilf.) Zürich. Muster umgehend. Briefe kosten 20 S. Porto.

Da wir in naher Zeit die Sammlungen zu solchen beschaffen, so eruchen wir die Sammelstellen, etwa noch vorhandene Bestände an unsern Geschäftsführer, Bankdirektor Dr. G. Siemens, Berlin W., Mauerstraße 29 (Depositen-Kasse der Deutschen Bank), baldmöglichst abführen zu wollen.

Berlin, 27. August 1889.

Das Hilfskomitee für die Opfer der Wasserfluth in Pennsylvanien.

A. Frontzel, Geheimer Kommerzienrath.

Präsident des Vorkomitees der Kaufmannschaft, stellvertretender Vorsitzender des geschäftsführenden Ausschusses.

Stettin, den 26. August 1889.

Bekanntmachung.

Wie mitgetheilt wird, kamen am 9. d. M. in Alt-Damm zwei Fischer mit einem Boot, welches mit etwa 23 Zentnern Steinbeulen beladen war, unter derartigen verächtlichen Umständen an, daß die Annahme gerechtfertigt erscheint, die Köpfe seien auf einem hiesigen Angerbothe gestanden.

Ermöglichte Mittheilung der Besitzer dieser Köpfe werden im Kriminal-Kommissariat entgegen genommen.

Königliche Polizei-Direktion.
O. v. Stolberg.

Bekanntmachung.

Durch § 5 Absatz 2 und 3 des Gesetzes vom 17. Mai 1884 (Ges.-S. 129), § 5 Absatz 2 des Gesetzes vom 23. Februar 1885 (Ges.-S. 11), § 5 Absatz 2 des Gesetzes vom 23. Februar 1885 (Ges.-S. 43) und § 6 Absatz 2 des Gesetzes vom 28. März 1887 (Ges.-S. 21) ist der Finanz-Minister ermächtigt worden, die Prioritäts-Umlaufen der verstaatlichten Eisenbahnen, soweit dieselben nicht inzwischen getilgt sind, zur Rückzahlung zu kündigen, sowie auch den Inhabern der Schuldverschreibungen dieser Umlaufen die Rückzahlung der Schuldbeträge oder den Umtausch gegen Staats-Schuldverschreibungen anzubieten und die Bedingungen des Angebots festzusetzen.

Von diesen Ermächtigungen mache ich in Betreff der nachfolgend bezeichneten Schuldverschreibungen der Berlin-Stettiner Eisenbahn, nämlich:

1. der vierprozentigen Prioritäts-Obligationen II. Emission (Privilegium vom 18. August 1856)
2. der vierprozentigen Prioritäts-Obligationen IV. Emission (Privilegium vom 24. April 1867)

bahnen Gebrauch, daß ich den Inhabern den Umtausch ihrer Schuldverschreibungen gegen Schuldverschreibungen der 3/2-prozentigen konfolidirten Staatsanleihe jetzt unter folgenden Bedingungen anbiete:

- a. Für die umzutauschenden Schuldverschreibungen wird derselbe Nennbetrag in Schuldverschreibungen der 3/2-prozentigen konfolidirten Staatsanleihe gewährt.
- b. Den Inhabern werden die umzutauschenden Schuldverschreibungen mit den bisherigen Zinsanspruchsternen noch bis zum zweijährigen Zinsfälligkeitstermine der Obligationen befristet, also bis zum 1. April 1890.

Diejenigen Inhaber, welche dieses Angebot annehmen wollen, haben ihre diesbezügliche Erklärung bis einschließlich dem 30. September d. J. schriftlich oder mündlich bei der königlichen Eisenbahn-Haupt-Kasse zu Berlin, Leipziger-Platz Nr. 17, oder bei der königlichen Eisenbahn-Betriebs-Kasse in Stettin unter vorläufiger Einreichung der Obligationen abzugeben.

Berlin, den 15. August 1889.

Der Finanz-Minister.

von Scholz.

Vorstehende Bekanntmachung des Herrn Finanz-Ministers wird hierdurch mit dem Bemerkten veröffentlicht, daß den Erklärungen über die Annahme des Angebots außer den Schuldverschreibungen (Obligationen) selbst ein Verzeichnis, welches Nummer und Nennwerth der letzteren enthält, in doppelter Ausfertigung beizufügen ist. Das eine Exemplar wird, mit einer Empfangsbescheinigung versehen, dem Gläubiger sofort wieder ausgehändigt und ist von demselben bei einwilliger Wiederausantwortung der von der Annahmestelle mit einem Vermerk zu versehenen Obligationen zurückzugeben.

Die eingereichten Obligationen können nach einiger Zeit bei derjenigen Kasse, welcher sie vorgelegt worden sind, wieder in Empfang genommen werden. Sind die Obligationen durch Vermittelung der Post eingereicht worden, so erfolgt die Rücksendung auf demselben Wege unter voller Verbriefung, wenn eine geringere Bewertung nicht ausdrücklich vorgeschrieben worden ist.

Formulare zu der Annahme-Erklärung und dem Nummern-Verzeichnis werden durch die vorgenannten Kassen unentgeltlich verabfolgt.

Wegen Einreichung der Obligationen zum Umtausch gegen 3/2-prozentige Staats-Schuldverschreibungen wird später das Erforderliche veranlaßt werden.

Berlin, den 19. August 1889.

Königliche Eisenbahn-Direktion.

Der Finanz-Minister.

von Scholz.

Vorstehende Bekanntmachung des Herrn Finanz-Ministers wird hierdurch mit dem Bemerkten veröffentlicht, daß den Erklärungen über die Annahme des Angebots

Bekanntmachung.

Durch § 5 Absatz 2 und 3 des Gesetzes vom 17. Mai 1884 (Ges.-S. 129), § 5 Absatz 2 des Gesetzes vom 23. Februar 1885 (Ges.-S. 11), § 5 Absatz 2 des Gesetzes vom 23. Februar 1885 (Ges.-S. 43) und § 6 Absatz 2 des Gesetzes vom 28. März 1887 (Ges.-S. 21) ist der Finanz-Minister ermächtigt worden, die Prioritäts-Umlaufen der verstaatlichten Eisenbahnen, soweit dieselben nicht inzwischen getilgt sind, zur Rückzahlung zu kündigen, sowie auch den Inhabern der Schuldverschreibungen dieser Umlaufen die Rückzahlung der Schuldbeträge oder den Umtausch gegen Staats-Schuldverschreibungen anzubieten und die Bedingungen des Angebots festzusetzen.

Von diesen Ermächtigungen mache ich in Betreff der nachfolgend bezeichneten Schuldverschreibungen der Berlin-Stettiner Eisenbahn, nämlich:

1. der vierprozentigen Prioritäts-Obligationen III. Emission (Privilegium vom 25. Juli 1870 und 9. Februar 1880) dahin Gebrauch, daß ich den Inhabern den Umtausch ihrer Schuldverschreibungen gegen Schuldverschreibungen der 3/2-prozentigen konfolidirten Staatsanleihe jetzt unter folgenden Bedingungen anbiete:

- a. Für die umzutauschenden Schuldverschreibungen wird derselbe Nennbetrag in Schuldverschreibungen der 3/2-prozentigen konfolidirten Staatsanleihe gewährt.
- b. Den Inhabern werden die umzutauschenden Schuldverschreibungen mit den bisherigen Zinsanspruchsternen noch bis zum zweijährigen Zinsfälligkeitstermine der Obligationen befristet, also bis zum 1. Juli 1890.

Diejenigen Inhaber, welche dieses Angebot annehmen wollen, haben ihre diesbezügliche Erklärung bis einschließlich dem 30. September d. J. schriftlich oder mündlich bei der königlichen Eisenbahn-Haupt-Kasse zu Berlin, Leipziger-Platz Nr. 17, oder bei der königlichen Eisenbahn-Betriebs-Kasse in Hamburg oder bei der königlichen Eisenbahn-Haupt-Kasse in Altona unter vorläufiger Einreichung der Obligationen abzugeben.

Berlin, den 15. August 1889.

Der Finanz-Minister.

von Scholz.

Vorstehende Bekanntmachung des Herrn Finanz-Ministers wird hierdurch mit dem Bemerkten veröffentlicht, daß den Erklärungen über die Annahme des Angebots außer den Schuldverschreibungen (Obligationen) selbst ein Verzeichnis, welches Nummer und Nennwerth der letzteren enthält, in doppelter Ausfertigung beizufügen ist. Das eine Exemplar wird, mit einer Empfangsbescheinigung versehen, dem Gläubiger sofort wieder ausgehändigt und ist von demselben bei einwilliger Wiederausantwortung der von der Annahmestelle mit einem Vermerk zu versehenen Obligationen zurückzugeben.

Die eingereichten Obligationen können nach einiger Zeit bei derjenigen Kasse, welcher sie vorgelegt worden sind, wieder in Empfang genommen werden. Sind die Obligationen durch Vermittelung der Post eingereicht worden, so erfolgt die Rücksendung auf demselben Wege unter voller Verbriefung, wenn eine geringere Bewertung nicht ausdrücklich vorgeschrieben worden ist.

Formulare zu der Annahme-Erklärung und dem Nummern-Verzeichnis werden durch die vorgenannten Kassen unentgeltlich verabfolgt.

Wegen Einreichung der Obligationen zum Umtausch gegen 3/2-prozentige Staats-Schuldverschreibungen wird später das Erforderliche veranlaßt werden.

Berlin, den 19. August 1889.

Königliche Eisenbahn-Direktion.

Der Finanz-Minister.

von Scholz.

Vorstehende Bekanntmachung des Herrn Finanz-Ministers wird hierdurch mit dem Bemerkten veröffentlicht, daß den Erklärungen über die Annahme des Angebots

außer den Schuldverschreibungen (Obligationen) selbst ein Verzeichnis, welches Nummer und Nennwerth der letzteren enthält, in doppelter Ausfertigung beizufügen ist. Das eine Exemplar wird, mit einer Empfangsbescheinigung versehen, dem Gläubiger sofort wieder ausgehändigt und ist von demselben bei einwilliger Wiederausantwortung der von der Annahmestelle mit einem Vermerk zu versehenen Obligationen zurückzugeben.

Die eingereichten Obligationen können nach einiger Zeit wieder in Empfang genommen werden. Sind die Obligationen durch Vermittelung der Post eingereicht worden, so erfolgt die Rücksendung auf demselben Wege unter voller Verbriefung, wenn eine geringere Bewertung nicht ausdrücklich vorgeschrieben worden ist.

Formulare zu der Annahme-Erklärung und dem Nummern-Verzeichnis werden durch die vorgenannten Kassen unentgeltlich verabfolgt.

Wegen Einreichung der Obligationen zum Umtausch gegen 3/2-prozentige Staats-Schuldverschreibungen wird später das Erforderliche veranlaßt werden.

Berlin, den 19. August 1889.

Königliche Eisenbahn-Direktion.

Eisenbahn-Direktions-Bezirk Berlin.

Die Ausbaggerung von rund 14,000 cbm Boden aus den Röhren und Kanälen der Bahnverwaltung bei Stettin soll in vier Lose getheilt vergeben werden. Angebote mit der Aufschrift „Angebot auf Baggerarbeiten“ sind vorzulegen bis zum 7. September 1889, um 10 Uhr, an uns einzureichen. Später eingehende Angebote bleiben unberücksichtigt. Zuschlagsfrist 14 Tage. Bedingungen zc. sind gegen portofreie Einreichung von 0,50 M. und Bestellgeld aus 10 S. und 5 S. Postfreimarkten vom Direktion-Vorsteher K r o n hier, Karlstraße Nr. 1, zu beziehen.

Stettin, den 17. August 1889.

Königliches Eisenbahn-Betriebs-Amt Berlin-Stettin.

Bitte um

freie Wohnungen!

Der deutsche brennwerthwirtschaftliche Zentral-Verband hält zum ersten Male in den Tagen vom 5. bis 9. September d. J. seine dritte Wander-Versammlung, die mit einer Ausstellung verbunden ist, hier in Stettin ab.

Da zu dieser Versammlung viele Personen von Nah und Fern erscheinen werden, so bitten wir unsere Mitbürger, uns freie Wohnungen mit Morgenkaffee zur Verfügung zu stellen.

Anmeldungen nimmt Herr Rektor Hofmann, Klosterhof 10, entgegen.

Stettin im August 1889.

Das Wohnungs-Komitee.

Bock, Stadtrath, Brunemann, Rechts-Anwalt, Hofmann, Rektor, Quistorp, Kommerzienrath, Dr. Scharlau, Stadtverordneten-Vorsteher.

Krieger-Verein

Grabow a. O.

Unser Kamerad W. Strack ist verstorben und findet die Beerdigung am Mittwoch, den 28. August, um Nachmittags 5 Uhr, statt.

Die Kameraden treten um 4 1/2 Uhr im vorgeschriebenen Anzuge im Vereinslokale an.

Der Vorstand.

Vergnügungsfahrt nach Pödejn

jeden Mittwoch, Nachmittags um 2 1/2 Uhr, der Koch'sen Dampfer vom Personenbahnhof niederes Bollwerk. Rückfahrt von Pödejn 8 Uhr.

C. Koch.

Zum Vaterländischen

Frauen-Verein.

Am Mittwoch, den 28. August,

Ertrafahrt

nach Garzer Schrey und Garz

von Dampfer „Prinz Wilhelm“.

Von Garz:

1 1/2 Uhr Mittags vom Garzener Bahnhof.

7 1/2 Uhr Abends vom Garzener Bahnhof.

Preis für hin und zurück nach dem Schrey 50 Pfennige.

Preuss. Loose

1. Klasse, 1/2 mit 20 M., 1/2 für 40 M. lauft

Carl Heintze,

Berlin W., Unter den Linden 3.

Beträge sind durch Bankauftrag einzuziehen.

Chemisch-analytisches Laboratorium

Institut f. mikroskopische u. bakteriologische Untersuchungen.

Dr. Mecke. Dr. Wimmer.

Annahmestellen: Laboratorium, Stettin, Oberwick 61, A. Netz, Stettin, gr. Lastadie 46, L. Berndt, Stettin, Beutelsstrasse 2, M. Windel, Grabow, Lindenstrasse 4.

Bekanntmachung.

Die Aufnahme von Studierenden in die königliche Technische Hochschule zu Berlin erfolgt beim Beginn des Studienjahres 1889-90 in der Zeit vom 1. bis einschließlich 24. Oktober d. J. und für das Sommer-Semester 1890 in der Zeit vom 1. bis einschließlich 20. April d. J.

Das Programm für das Studienjahr 1889-90 ist im Sekretariat der Technischen Hochschule (Charlottenburg, Berlinerstrasse 151) für 50 Pf. käuflich zu haben, auch kann dasselbe gegen kostenfreie Einreichung des Betrages nebst Porto für Zusendung (in deutschen Briefmarken) von daher bezogen werden.

Charlottenburg, den 5. August 1889.

Der Rektor

der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin.

E. Jacobsthal.

Allgemeiner Deutscher Versicherungs-Verein.

Berlin. Gegründet 1875. Juristische Person. — Stuttgart. Staatsbeauftragt.

Filialdirektion: Anhaltstr. 14. Generaldirektion: Uhlandstr. 5.

Wichtig für jeden Hausbesitzer.

Die Haftbarkeit der Hausbesitzer für die pekuniären Nachtheile, welche dadurch entstehen können, daß vorübergehende oder im Hause verkehrende Personen von einem körperlichen Unfall betroffen oder daß durch die Schuld der Hausbesitzer wertvolle Gegenstände zerstückt oder beschädigt werden, erfordert in neuerer Zeit weit höhere Beachtung als früher, weil sich die Fälle häufig mehr, in welchen Hausbesitzer durch richterliche Entscheidung zur Zahlung bedeutender Entschädigungsummen an Beschädigte verurtheilt werden. Einen Schutz gegen diese Gefahren bietet allein die

Sachpflicht-Versicherung

des

Allg. Deutschen Versicherungs-Vereins in Stuttgart.

Diese Versicherung wird von den Vorständen der Hausbesitzer-Vereine angelegentlich empfohlen; sie ist mit kaum nebensächlichen Kosten verbunden, indem die Jahresprämie für Körperverletzung pro M. 1000 des Miethetrages nur M. 1-2 beträgt.

Soll Sachbeschädigung mitversichert werden, so erhöht sich die Prämie um 50 Prozent des obigen Satzes.

Am 1. Januar 1889 waren bei dem Verein 202,627 Personen versichert!!!

Proteste und Versicherungsbedingungen werden sowohl von der Direktion als sämtlichen Vertretern des Vereins gratis abgegeben.

Zur Gewinnung von Mitgliedern werden in allen Städten weitere Agenturen errichtet und wollen sich Bewerber dieserhalb gefl. an die Generaldirektion wenden.

Vertreter in Stettin: Walter Christ, Subdirektor, Elsbethstraße 70.

Bekanntmachung an das Publikum.

Die königl. Regierung hat unter dem 10. Juli d. J. verfügt, daß die Herren Lehrer sich für die Folge der Empfehlung bestimmter Hefte (Vestalgie resp. Prüferhefte), sowie der Zurückweisung anderer Hefte, wenn solche an sich nur brauchbar und sonst entsprechend sind, ganz enthalten zu haben.

Wir erlauben uns, diese Verfügung, die sämtlichen Schulinspektoren und Lehrern hiesigen Bezirks seitens des Herrn Schulinspektors mitgetheilt und gethan, ebenfalls den Eltern schulpflichtiger Kinder zur Kenntniss zu bringen und bitten wir, uns jeden Fall, wo etwa demnach darüber verfahren werden sollte, gütlich mittheilen zu wollen.

Stettin, den 12. August 1889.

Die Buchbinder-Innung.

Die Verfügung der Regierung lautet:

Wir haben Veranlassung, die Lehrer unseres Bezirks darauf aufmerksam zu machen, daß sie sich jedes gewinnbringenden Verkehrs oder Verborgung von Schreibmaterialien unbedingt zu enthalten haben, und empfehlen ihnen, auch von den von ihnen etwa in die Hand genommenen Beschaffung von Schreibmaterialien ohne Gewinnerzielung, wegen des darin gar zu leicht liegenden Trudels auf die Kinder und der damit unweigerlich verbundenen Verborgung des Geschäftes, von dem die Materialien bezogen werden, ganz Abstand zu nehmen, oder wenn dies nicht möglich erscheint, mit der größten Vorsicht zu verfahren. Ein solcher Bezug von Hefen und dergl. kann nur in Landtschulen, weil es auf kleinen Dosen oft in dem Kramladen an guten Hefen fehlen wird, und weil in diesen Läden die Kinder oft für schlechte Hefen theure Preise wegen mangelnder Konkurrenz zahlen müssen, sich noch empfehlen, ja zur Nothwendigkeit werden. In den Städten aber, wo in der Nähe jeder Schule Verkaufsstellen von entsprechenden Hefen bestehen, liegt zu dem gemeinsamen Bezuge unter Mitwirkung der Lehrer kein Bedürfnis vor.

Gerne haben auch die Lehrer sich der Empfehlung bestimmter Hefte auf Kosten anderer Hefen und der Zurückweisung anderer Hefen, wenn solche an sich nur brauchbar und sonst entsprechend sind, zu enthalten.

Gw. Hochachtungsvoll wollen dafür Sorge tragen, daß die unsere Verfügung sämtlichen Lehrern Ihrer Inspektion zur Kenntniss gelange.

Königliche Regierung zc.

Hamburg-Amerikanische Padeisfahrt-N. O.

Stettin-Newyork.

„Slavonia“ 31. August.

„Polaria“ 21. September.

„Polynia“ 16. Oktober.

Auskunft wegen Fracht und Passage ertheilen

Johannsen & Mügge,

Unterwelt: O. Sundin, Greifswalden, Heinrich Watzke, Berlin, und Gustav Eberstein, Garz a. O.

Tägliche Vergnügungsfahrt nach Messen- thum 2 1/2 Uhr Nachmittags, Rückfahrt 8 Uhr Abends.

Oskar Henckel.

Bauschule Roda

a) Bauhandw., b) Tischler Dir. Scheerer.

Nuktion.

Am Freitage, den 30. August d. J., Vormittags 10 Uhr, sollen auf dem Hofe der unterzeichneten Direktion, Karlstraße Nr. 2,

eine eiserne Wendeltreppe nebst dazu gehörigem Holzverschlag, sowie 2 eiserne Stützen und Klauen öffentlich verkauft werden.

Provinzial-Steuer-Direktion.

Familien-Nachrichten.

Geburten: Ein Sohn: Herrn A. Bachwitz (Cöslin). — Herrn Prof. v. Nathaniels (Hoffstadt). — Herrn Herrn. Knipfel (Greifswald).

Verlobungen: Frä. Emma Schell mit Herrn August Frank (Greifswald). — Frä. Emma Jankow mit Herrn Paul Witt (Greifswald). — Frä. Sabina Fieding mit Herrn Fritz Hagemann (Greifswald).

Verheirathungen: Herrn Julius König mit Frä. Louise Frank (Stargard). — Herr E. Wegener (Trepow a. Toll). — Herr Emil Gacke (Wanitz). — Herr C. Berg (Babelow). — Herr Carl Kallens (Strasburg i. N.). — Frau Wilhelmine Trautmann, geb. Nuth (Babelow). — Frau Luise von Friedrich, geb. Nuth (Cöslin).

